

Gierałtów, dnia 06.03.2023 r.

OŚGK.6220.3.2022

DECYZJA NR 1/2023

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.),
- postanowienia z dnia 22.08.2022 r. znak: SKO.OSW/41.9/362/2022/11231/KK Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach o wyznaczeniu Wójta Gminy Gierałtów do załatwienia sprawy

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez firmę „ABS – Ochrona Środowiska” Sp. z o.o., reprezentowanej przez Pana Grzegorza Durczyńskiego

orzekam

- I. **stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Górnicza w Stanicy”, zlokalizowanego na terenie gminy Pilchowice oraz „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Nowowiejska w Trachach”, zlokalizowanego na terenie gminy Sośnicowice.
- II. **określić** warunki realizacji inwestycji:
 1. Faza realizacji:
 - a) prace budowlane prowadzić w porze dnia (6:00 – 22:00),
 - b) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się możliwość wycinki drzew w innym terminie, po wykluczeniu przez nadzór przyrodniczy możliwości występowania w obrębie tych drzew gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę z nadzoru przyrodniczego, nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk ptaków, usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt,
 - c) drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

- należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- d) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt,
- e) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub wstawianie do wykopów pochylni z desek tworzących pomost, umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów,
- f) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
- g) do oświetlenia zaplecza budowy, baz materiałowo-sprzętowych oraz dróg technologicznych, należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV i temperaturze barwowej ≤ 3000 K. Do oświetlenia stosować należy lampy o kierunkowej wiązce światła - oświetlenie powinno być skierowane w stronę zaplecza budowy,
- h) dla ograniczenia pylenia podczas budowy należy stosować gotowe mieszanki mineralnoasfaltowe przygotowywane w wytwórniach,
- i) roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
- zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac, (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myjki do mycia kół,
 - zakrywanie magazynowanych materiałów pylistych plandekami lub zraszanie ich wodą,

- j) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów) a grunt zanieczyszczony na skutek awarii należy niezwłocznie usunąć i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na jego dalsze zagospodarowanie,
 - k) odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania,
 - l) odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania,
 - m) tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych oraz magazynowanie wykorzystanych substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni,
 - n) na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych,
 - o) naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia lub w wyjątkowych sytuacjach na uszczelnionej nawierzchni.
2. Faza eksploatacji:
- a) zaprojektować należy docelowe oświetlenie drogi z wykorzystaniem lamp o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, temperaturze barwowej ≤ 3000 K oraz kierunkowej wiązce światła, skierowanej w stronę drogi.

Uzasadnienie

Postanowieniem z dnia 22.08.2022 r. znak: SKO.OSW/41.9/362/2022/11231/KK Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach Wójt Gminy Gierałtowie został wyznaczony do załatwienia sprawy wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Górnicza w Stanicy”, zlokalizowanego na terenie gminy Pilchowice oraz „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Nowowiejska w Trachach”, zlokalizowanego na terenie gminy Sośnicowice.

W związku z powyższym w dniu 15.09.2022 r. do Wójta Gminy Gierałtowie wpłynęło pismo Urzędu Miasta Pilchowice przekazujące wniosek firmy „ABS – Ochrona Środowiska” Sp. z o.o., reprezentowanej przez Pana Grzegorza Durczyńskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Górnicza w Stanicy”, zlokalizowanego na terenie gminy Pilchowice oraz „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Nowowiejska w Trachach”, zlokalizowanego na terenie gminy Sośnicowice.

Do wniosku załączona została „Karta informacyjna przedsięwzięcia”, wymieniona w art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy z rejestru gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych.

Z informacji wynikających z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja dotyczy przebudowy dwóch odcinków drogi powiatowej nr 2924S położonych w miejscowości Stanica oraz w miejscowości Trachy. Łączna długość objętych projektami dróg wynosi do 2,579 km i zostanie ostatecznie ustalona na podstawie projektu budowlanego. Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada zniszczoną nawierzchnię asfaltową, która charakteryzuje się licznymi wykruszeniami, ubytkami, deformacjami oraz spękaniami i utratą nośności konstrukcji. Szerokość nawierzchni asfaltowej w przekroju oscyluje w okolicy 4,00 metrów.

Celem inwestycji jest zwiększenie komfortu oraz bezpieczeństwa użytkowników przez trwałe rozgraniczenie ruchu kołowego i pieszego w miejscach gdzie to możliwe. Rozbudowa drogi pozwoli na stworzenie obsługi komunikacji pieszej, poprawę estetyki pasa drogowego oraz podniesienie atrakcyjności terenów przyległych.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy planuje się wykonanie robót budowlanych na długości ok. 1 605 m polegających na: budowie prawostronnego chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni, rozbudowie drogi powiatowej w obrębie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi do szerokości jezdni 5,50 m, przebudowie drogi polegającej na remoncie istniejącej jezdni na odcinkach poza skrzyżowaniami oraz poza odcinkiem w km 1+244 – 1+605, na którym planowana jest przebudowa jezdni polegająca na jej poszerzeniu do 5.50 m w granicy istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano chodnik w km 0+000 – 1+244 o szerokości nominalnej min. 2,0 m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża).

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Nowowiejska w Trachach klasy L o długości w zakresie opracowania około 973 metry polegać będzie na rozbudowie jezdni do szerokości 5,50 – 6,50 m, budowie pobocza szerokości 0,75 m, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z mieszanki mineralno-asfaltowej i konstrukcji odpowiedniej dla kategorii ruchu KR3. Projekt zakłada szerokość nawierzchni asfaltowej na prostej równą 5,50 m z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych do max 6,50 metra.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza

obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania przekracza 10, organ prowadzący postępowanie w sprawie zawiadania strony w trybie 49 k.p.a.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 28.09.2022 r. zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strony postępowania ustalone zostały na podstawie art. 28 Kpa w związku z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.). Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie przez co rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Pismem z dnia 28.09.2022 r. Wójt Gminy Gierałtów zwrócił się do Urzędu Gminy Pilchowice z prośbą o informację czy przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pilchowice, sołectwo Stanica oraz o przesłanie wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie. W dniu 13.10.2022 r. Urząd Gminy Pilchowice przesłał wypis i wyrys z Miejscowego planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pilchowice.

Pismem z dnia 28.09.2022 r. Wójt Gminy Gierałtów zwrócił się do Urzędu Miejskiego w Sośnicowicach z prośbą o informację czy przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sośnicowice, sołectwo Trachy oraz o przesłanie wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie. W dniu 06.10.2022 r. Urząd Miejski w Sośnicowicach przesłał wypis i wyrys z Miejscowego planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sośnicowice informując jednocześnie, iż planowane przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Nowowiejska w Trachach” jest dopuszczalne i nie jest sprzeczne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Obwieszczeniem z dnia 25.10.2022 r. zawiadomiono strony postępowania o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z tym pismem z dnia 26.10.2022 r. Wójt Gminy Gierałtówce zwrócił się do Burmistrza Sośnicowic o zaopiniowanie przedsięwzięcia. Pismo pozostało bez odpowiedzi.

Na podstawie art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz zakres raportu dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W dniu 09.11.2022 r. do Wójta Gminy Gierałtówce wpłynęła opinia sanitarna znak NS/ZNS-523-85-(1)/22 z dnia 08.11.2022 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 15.11.2022 r. do Wójta Gminy Gierałtówce wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach wzywające do przedłożenia informacji i wyjaśnień w sprawie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Również w dniu 16.11.2022 r. do Wójta Gminy Gierałtówce wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gliwicach wzywające do przedłożenia informacji i wyjaśnień w sprawie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z tym wezwano Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, według wskazań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gliwicach. Uzupełnienie informacji wpłynęło do Wójta Gminy Gierałtówce w dniu 05.12.2023 r., w związku z czym pismami z dnia 08.12.2022 r. informacje złożone przez Inwestora zostały przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gliwicach.

Po zapoznaniu się z wnioskiem Inwestora oraz przesłanymi wyjaśnieniami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 22.12.2022 r. znak: WOOŚ.4220.630.2022.MP.2 oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gliwicach w opinii z dnia 27.12.2022 r. znak: GL.ZZŚ.1.435.183.2022.MS stwierdzili brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę ww. stanowiska organów opiniujących o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przeprowadzonej analizie rozważono zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.):

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

- przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2924S na dwóch odcinkach: na długości do 1,605 km w sołectwie Stanica w gminie Pilchowice oraz na długości do 0,974 km w sołectwie Trachy w gminie Sośnicowice. Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S - ul. Górnicza w Stanicy realizowana będzie na odcinku od budynku nr 37 przy ulicy Górniczej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 921 - ulicą Gliwicką zaś przebudowa drogi powiatowej nr 2924S - ul. Nowowiejska w Trachach realizowana będzie na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 919 - ulicą Raciborską do budynku zlokalizowanego na działce nr 974/604 przy ulicy Nowowiejskiej. Obecnie przedmiotowa droga gminna ma zniszczoną nawierzchnię asfaltową, która charakteryzuje się licznymi wykruszeniami, ubytkami, deformacjami oraz spękaniami i utratą nośności konstrukcji. Szerokość nawierzchni asfaltowej oscyluje w okolicy 4 m;
- w sąsiedztwie drogi, w liniach robót ziemnych występują drzewa, zatem zachodzi konieczność wycinki zieleni z uwagi na bezpośrednią kolizję inwestycji z zadrzewieniem. W celu zminimalizowania oraz ograniczenia negatywnych oddziaływań inwestycji na lokalną przyrodę w sentencji decyzji wskazano, aby termin prowadzenia wycinki zieleni nastąpił poza okresem lęgowym ptaków, który przypada na okres od 1 marca do 15 października, czyli od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez ornitologa braku lęgów gatunków chronionych (występowania w obrębie zieleni gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych, np. dziupli). Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, ponieważ niektóre małe ptaki budują proste gniazdo w okresie 4-5 dni. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda, a także uzyskania zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

Określone zasady zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew i krzewów:

- źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w czasie realizacji inwestycji będą pojazdy oraz maszyny budowlane. Jednak z uwagi na to, że emisja będzie niezorganizowana, o zasięgu lokalnym oraz że będzie występować okresowo z różnym natężeniem i w sposób przemijający, przy wypełnieniu warunków realizacji określonych w ust. II pkt 1 lit. h-i sentencji niniejszej decyzji na etapie realizacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Podstawowe zanieczyszczenia powstające w trakcie eksploatacji drogi to: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla, węglowodory. Po zrealizowaniu planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego wzrostu ruchu na przebudowywanych odcinkach drogi. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się, że realizacja planowanej inwestycji nie przyczyni się do pogorszenia stanu jakości powietrza;
- podczas budowy głównym źródłem oddziaływania akustycznego będzie hałas pochodzący z pracy maszyn, urządzeń i sprzętu transportowego przy dowożeniu niezbędnych materiałów. Emisja będzie miała charakter nieciągły, jej natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, a nawet w obrębie jednej zmiany roboczej, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Prace powinny być prowadzone w porze dziennej, co pozwoli na ograniczenie uciążliwości akustycznej placu budowy, w szczególności w stosunku do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie (tj. dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej: 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy). W związku z tym eksploatacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie;
- w fazie realizacji planowanej inwestycji, ze względu na zatrudnienie pracowników budowlanych powstawać będą ścieki sanitarne. Ścieki te gromadzone będą w toaletach Toi-Toi serwisowanych przez firmę zewnętrzną. Prace budowlane związane będą również ze zwiększonym zapotrzebowaniem na wodę wykorzystywaną zarówno dla celów przygotowywania mieszanin budowlanych jak i zaspokojenia potrzeb socjalnych zatrudnionych pracowników. Woda ta dostarczana będzie w oparciu o przyłącze wodociągowe. Woda dla celów socjalno-bytowych zapewniana będzie dzięki zbiornikowi z wodą dla celów socjalnych;
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później

zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot poza teren przedsięwzięcia. Pozyskane w toku budowy masy ziemne będą wykorzystane do ukształtowania terenu, a humus do ukształtowania terenów zielonych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z wytwarzaniem odpadów w wyniku utrzymania czystości dróg oraz okresowych napraw/remontów. Będą to odpady z grupy 15,17 i 20. Ww. odpady będą selektywnie zbierane i przechowywane m.in. w szczelnych kontenerach, a następnie odbierane przez firmy posiadające zezwolenia na gospodarowanie nimi;

2. usytuowanie przedsięwzięcia:

- planowana inwestycja dotyczy przebudowy dwóch odcinków drogi powiatowej nr 2924S położonych w miejscowości Stanica oraz w miejscowości Trachy. Łączna długość planowanych do przebudowy dróg wynosi do 2,579 km. Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Pilchowice, sołectwo Stanica oraz w południowej części gminy Sośnicowice sołectwo Trachy;
- obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren istniejący w dużej mierze stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, produkcyjno-usługowej, tereny wód powierzchniowych śródlądowych i zieleni rekreacyjnej, tereny zieleni urządzonej oraz tereny lasów. Planowana inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pilchowice oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sośnicowice;
- przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód powierzchniowych Bierawka od Knurówki do ujścia o kodzie RW600019115899, posiadającej status silnie zmienionej części wód oraz Wierzbnik o kodzie RW600016115669, posiadającej status naturalnej części wód. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitych części wód podziemnych o kodzie GW6000143 i GW6000144 znajdujących się w rejonie wodnym Górnej Odry;
- inwestycja znajduje się na terenie Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich oraz w części koliduje z korytarzami ekologicznymi migracji ssaków kopytnych (początek drogi powiatowej nr 2924S ul. Nowowiejska w Trachach) oraz ptaków. Mając na uwadze powyższe, w celu ochrony ww. obszarów, w sentencji niniejszej decyzji wskazano warunki niezbędne do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia;
- przedsięwzięcie nie jest usytuowane, ani nie sąsiaduje z: obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi lub leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania:

- oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji będzie miało charakter przejściowy – emisja substancji do powietrza i emisja hałasu pochodzące z pracy maszyn, sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów samochodowych. Po zrealizowaniu planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego wzrostu zanieczyszczenia powietrza oraz emisji hałasu;
- odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast odpady powstające podczas eksploatacji przedsięwzięcia (odpady powstające w wyniku utrzymania czystości dróg oraz okresowych napraw/remontów) będą selektywnie zbierane i przechowywane m.in. w szczelnych kontenerach, a następnie odbierane przez firmy posiadające zezwolenia na gospodarowanie nimi;
- w trakcie realizacji inwestycji woda dostarczana będzie w oparciu o przyłącze wodociągowe. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach WC typu Toi Toi, natomiast podczas eksploatacji inwestycji nie będą powstawać ścieki technologiczne jak i bytowe oraz nie będzie zapotrzebowania na wodę;
- przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie ani w sąsiedztwie form ochrony przyrody prawnie chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody;
- na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obiekty i obszary cenne przyrodniczo, ani też obiekty zabytkowe;
- przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 ponieważ najbliższy taki teren znajduje się w znacznej odległości od miejsca realizacji przedsięwzięcia;
- planowana inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

Pismem z dnia 19.01.2023 r. Wójt Gminy Gierałtowie ponownie zwrócił się do Burmistrza Sośnicowic o zaopiniowanie przedsięwzięcia przesyłając jednocześnie projekt decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po zakończeniu postępowania dowodowego i zebraniu całego materiału dowodowego Wójt Gminy Gierałtowie obwieszczeniem zawiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i po szczegółowej analizie specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Gierałtowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Gierałtowie, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Gierałtowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez

ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, w rezultacie czego nastąpi brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a niniejszej ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

WOJT

Leszek Żogała

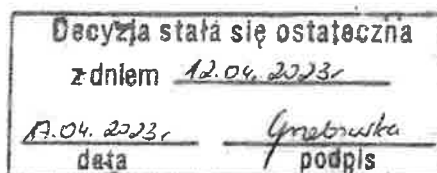


Otrzymują:

1. Sz. P. Grzegorz Durczyński – firma „ABS – Ochrona Środowiska”
ul. Wierzbowa 14, 40-169 Katowice
2. Strony postępowania – obwieszczeniem

Kopia:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
Plac Grunwaldzki 8-10; 40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Banacha 4; 44-100 Gliwice
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach
ul. Robotnicza 2; 44-100 Gliwice
4. OŚ a/a



Pobrano opłatę skarbową za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia w wysokości 205,00 zł na podstawie ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.), załącznik do ustawy/wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia część I, kol. I, pkt 45.

OŚGK.6220.3.2022

Załącznik do decyzji nr 1/2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Górnicza w Stanicy”, zlokalizowanego na terenie gminy Pilchowice oraz „Przebudowie drogi powiatowej nr 2924S – ul. Nowowiejska w Trachach”, zlokalizowanego na terenie gminy Sośnicowice

Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy

W ramach rozbudowy drogi powiatowej planuje się wykonanie robót budowlanych na długości ok. 1 605 m polegających na: budowie prawostronnego chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni, rozbudowie drogi powiatowej w obrębie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi do szerokości jezdni 5,50 m, przebudowie drogi polegającej na remoncie istniejącej jezdni na odcinkach poza skrzyżowaniami oraz poza odcinkiem w km 1+244 – 1+605, na którym planowana jest przebudowa jezdni polegająca na jej poszerzeniu do 5.50 m w granicy istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano chodnik w km 0+000 – 1+244 o szerokości nominalnej min. 2,0 m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża). Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm i grubości 8 cm. Chodniki od strony nawierzchni jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30x100 cm posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 35x30 cm. Wyniesienie krawężnika projektuje się jako 12 cm ponad krawędź jezdni z miejscowymi obniżeniami do 2 cm w rejonie przejść dla pieszych i do 4 cm w rejonie zjazdów. Ograniczenie od strony terenów przyległych do drogi stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z obustronnym oporem. Stosunkowo niewielkie skarpy przylegające do projektowanej konstrukcji chodnika od strony obrzeża zostaną ukształtowane na terenach zielonych przez niwelację różnic wysokościowych w granicach pasa drogowego. Po przeciwnej stronie chodnika zostanie wykonane pobocze z kruszywa szerokości 1.0 m. Dodatkowo w ramach zadania planuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. W ramach rozbudowy drogi powiatowej następuje konieczność likwidacji istniejącego odwodnienia, które realizowane jest powierzchniowo do odbiorników w postaci rowów przydrożnych wraz z istniejącymi na nich przepustami. Rowy przydrożne zostaną zasypane pospółką, a obiekty inżynierskie w postaci przepustów rozebrane i zutylizowane.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy:

- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- Szerokość jezdni - 3,50 – 5,00 m

- Szerokość jezdni na skrzyżowaniach - 5,50 m
- Pochylenia poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0%, miejscowo jednostronne 2-4 %
- Szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m
- Kategoria ruchu – KR2
- Droga jednojezdniowa dwupasowa – 3,50 – 5,50 m
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5
- Spadek poboczy z kruszywa mineralnego - 6,0%

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- a) ukształtowanie korpusu drogowego poprzez rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz odpowiednie roboty ziemne. W przypadku nasypów założono zastosowanie gruntu niewysadzinowego;
- b) wykonanie ścian oporowych prefabrykowanych betonowych typu L na odcinkach o sporych różnicach wysokościowych pomiędzy istniejącą drogą o terenami przyległymi;
- c) wykonanie podbudowy gr. 12 cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym oraz o grubości 35 cm z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 i 0/63 mm;
- d) wykonanie nawierzchni jezdni grubości 12 cm z betonu asfaltowego.
- e) wykonanie nawierzchni poboczy gr. 30 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 -31,5 mm zawartości 50% ziarn. łamanych z powierzchniowym utrwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową;
- f) wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej gr. 45 cm;
- g) przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań;
- h) poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych oraz zarurowanie istniejących rowów;
- i) umocnienie dna rowów o spadkach podłużnych >6% prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S drogi powiatowej nr 2924S ul. Nowowiejska w Trachach

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej 2924S w Trachach. Rozbudowa drogi klasy L o długości w zakresie opracowania około 973 m polegać będzie na rozbudowie jezdni do szerokości 5,50 – 6,50 m, budowie pobocza szerokości 0,75 m, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z mieszanki mineralno-asfaltowej i konstrukcji odpowiedniej dla kategorii ruchu KR3. Projekt zakłada szerokość nawierzchni asfaltowej na prostej równą 5,50 m z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych do max 6,50 metra. Pochylenie poprzeczne projektuje się jako daszkowe o spadku równym 2% ze zmianą pochylenia w obrębie łuków poziomych. Do zabudowy nawierzchni asfaltowej zostaną zastosowane krawężniki drogowe betonowe typu lekkiego o wymiarach 15x30x100 cm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem 35x30 cm. Każdorazowo rozpoczynając lub kończąc zabudowę krawężnika oraz zmieniając wyniesienie krawężnika stosowany będzie krawężnik skośny. Wyniesienie krawężnika betonowego projektuje się na poziomie 12 cm ponad nawierzchnię asfaltową z miejscowymi obniżeniami.

W ramach zadania zaprojektowano na długości całego opracowania obustronne pobocze o szerokości 0,75 m i nawierzchni z kruszywa łamanego zabezpieczonego przed rozmywaniem emulsją asfaltową. Pobocze ograniczono od strony jezdni krawężnikiem betonowym. W ramach zadania przewidziano ponadto przebudowę wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Lokalizacja istniejących zjazdów nie uległa zmianie.

Dodatkowo w okolicy km 0+620 - 0+640 przewiduje się wykonanie pętli autobusowej z wydzieloną zatoką dla autobusów, peronem dla podróżnych oraz wiatą przystankową. Nawierzchnia pętli autobusowej analogiczna do nawierzchni jezdni, nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana zostanie z kostki kamiennej, peron przystankowy z kostki betonowej ograniczony od terenów istniejących obrzeżami betonowymi 8x30 cm.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej następuje konieczność likwidacji istniejącego odwodnienia w zakresie koniecznym, które realizowane jest powierzchniowo do odbiorników w postaci rowów przydrożnych wraz z istniejącymi na nich przepustami. Zgodnie z założeniami rowy przydrożne zostaną zasypane pospółką, a obiekty inżynierskie w postaci przepustów rozebrane i zutylizowane. Ponadto przewiduje się wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, wykonanie rowu przydrożnego na odcinku w km 0+270-0+580 oraz pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych nie przewidzianych do zasypania.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2924S ul. Nowowiejska w Trachach:

- Klasa techniczna drogi - L
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- Szerokość jezdni - 5,50 - 6,50 m
- Pochylenia poprzeczne jezdni - daszkowe 2,0%, miejscowo jednostronne 2-4%
- Szerokość poboczy gruntowych - 0,90 m
- Kategoria ruchu - KR3
- Droga jednojezdniowa dwupasowa - 5,50 - 6,50 m
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5
- Spadek poboczy z kruszywa mineralnego - 6,0%

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- a) ukształtowanie korpusu drogowego poprzez rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz odpowiednie roboty ziemne. W przypadku nasypów założono zastosowanie gruntu niewysadzinowego;
- b) wykonanie podbudowy gr. 15 cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym oraz o grubości 40 cm z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 i 0/63 mm;
- c) wykonanie nawierzchni jezdni grubości 16 cm z betonu asfaltowego;
- d) wykonanie nawierzchni poboczy gr. 30 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm zawartości 50% ziarn. łamanych z powierzchniowym utwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową;
- e) przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- f) poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych oraz zarurowanie istniejących rowów;

g) umocnienie dna rowów o spadkach podłużnych >6% prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją.

Ze względu na przebudowę drogi powiatowej 2924 S ul. Górnicza w Stanicy oraz ul. Nowowiejskiej w Trachach istniejące urządzenia wodne tj. rowy przydrożne i przepusty kolidują z inwestycją i zostaną zlikwidowane lub przebudowane. W ich miejscu zaprojektowano kanalizację deszczową z betonowymi umocnionymi wlotami oraz wylotami. Zamknięte systemy kanalizacji deszczowej z odbiornikiem do istniejących rowów za pomocą umocnionych wylotów. Likwidacja rowów polegać będzie na zasypaniu i wyrównaniu terenu wraz z rozbiórką (likwidacją) zarzuwów pod zjazdami.

Zaprojektowano nową kanalizację deszczową z rur PP SN8, którą będą odprowadzane wody deszczowe lub roztopowe z przebudowanej drogi, chodnika i terenów przyległych. Projektowane odwodnienie w ul. Nowowiejskiej w Trachach podzielone jest na 6 odcinków o łącznej długości do 750 m a w ul. Górniczej w Stanicy na 4 odcinki o łącznej długości do 1500 m. Wpusty zostaną rozmieszczone odpowiednio do niwelety drogi. Wody będą zbierane za pomocą wpustów do kolektorów głównych.

W ramach przedsięwzięcia istniejące urządzenia elektroenergetyczne: linie napowietrzne nN oraz związane z nimi sieci kablowe kolidujące z projektowaną przebudową drogi powiatowej 2924S ul. Górnicza w Stanicy oraz ul. Nowowiejskiej w Trachach przewiduje się przebudować poza zakres kolizji. Przebudowę linii napowietrznej przewiduje się wykonać z wykorzystaniem żerdzi typu E oraz przewodów izolowanych AsXSn. W zakresie sieci oświetleniowej skojarzonej z napowietrzną linią rozdzielczą przewiduje się jej przebudowę z wykorzystaniem przewodów izolowanych AsXSn oraz przewieszenie istniejących opraw oświetleniowych. Istniejące linie kablowe związane z istniejącą linią napowietrzną nN również przewiduje się do przebudowy bądź zabezpieczenia w zależności od miejsca, w którym sieć występuje.

Wpływ przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska

1. Wpływ przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

2. Wpływ przedsięwzięcia na gospodarkę wodno – ściekową

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej tak aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków

eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych zostaną wykonane izolacje poziome i pionowe. Przestrzegane będą procedury by nie dopuścić do zanieczyszczenia wody chemikaliami, rozpuszczalnikami, olejami itp. Teren budowy zostanie wyposażony w środki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W fazie eksploatacji zaleca się minimalizację zużycia chlorku sodu do odładzania nawierzchni w ilości adekwatnej do standardu zimowego utrzymania dla dróg powiatowych.

W trakcie realizacji inwestycji woda dostarczana będzie w oparciu o przyłącze wodociągowe. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach WC typu Toi Toi, natomiast podczas eksploatacji inwestycji nie będą powstawać ścieki technologiczne jak i bytowe oraz nie będzie zapotrzebowania na wodę.

3. Wpływ przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą o odpadach i obowiązującymi przepisami prawa miejscowego. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot poza teren przedsięwzięcia. Pozyskane w toku budowy masy ziemne będą wykorzystane do ukształtowania terenu, a humus do ukształtowania terenów zielonych. Ilość jednostek sprzętowych na terenie budowy zostanie ograniczona do niezbędnego minimum: kilka jednostek sprzętowych typu koparka, ładowarka, walec stalowy lub ogumiony.

Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyтым stanie technicznym. Przestrzegane będą procedury by nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby chemikaliami, rozpuszczalnikami, olejami itp. Teren budowy zostanie wyposażony w środki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W fazie eksploatacji zaleca się minimalizację zużycia chlorku sodu do odładzania nawierzchni w ilości adekwatnej do standardu zimowego utrzymania dla dróg powiatowych. Nieuniknionym jest, że w wyniku korzystania z drogi przez pojazdy, gleby w bliskim sąsiedztwie drogi zanieczyszczane będą spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych). W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpadowa masa roślinna.

4. Wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą maszyn budowlanych i innych urządzeń technicznych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytych stanie technicznym, zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Wymaga się aby maszyny oraz inne urządzenia techniczne obsługiwane były przez przeszkolone osoby oraz stosowane wyłącznie do prac do jakich są przeznaczone. Ograniczenie wpływu hałasu emitowanego przy budowie przez ograniczenie robót do pory dziennej w godzinach 6:00 - 22:00.

WOJT
Leszek Zogała